



NISSAN IBERIA, S.A.

Nissan Competición
Torre Nissan (Plaza Cerdá)
General Almirante, 2 - 8
08014 Barcelona
Tel: 93 290 75 00
Fax: 93 290 82 27
e-mail: competición@nissan.es

2008 NISSAN 350Z CHALLENGE



DOSSIER INFORMATIVO

ABRIL 2008

NISSAN FINANCIACIÓN



www.nissan.es/motorsports



NISSAN IBERIA HA PUESTO EN MARCHA LA “NISSAN 350Z CHALLENGE” EN EL AÑO 2008

Nissan Iberia centrará su actividad deportiva para 2008 en el Campeonato de España de Rallyes de asfalto, con el inicio de este nuevo trofeo monomarca basado en su modelo Nissan 350Z.

Efectivamente, Nissan Iberia ha dado un giro a sus actividades deportivas para la próxima temporada, una vez finalizado el compromiso adquirido en su día en los rallyes todo terreno.

Como es sabido, hablar de competición en todo terreno es hablar de Nissan. La marca japonesa ha estado presente en esta especialidad desde hace décadas cosechando una larga lista de triunfos. Los míticos modelos Patrol y Terrano, y posteriormente los Pickup y Pathfinder, tanto en formaciones oficiales como en manos de equipos privados, han poblado las listas de inscritos de las mejores y más importantes pruebas todo terreno del mundo.

Nissan apostó por los rallyes todo terreno también en España, consiguiendo ser un revulsivo para el campeonato nacional con la creación de la Nissan Challenge y la participación del Equipo Oficial con Marc Blázquez como piloto. Los éxitos han acompañado esta singladura de Nissan Iberia, con la consecución de la Copa Internacional F.I.A. de Bajas en los años 2005 y 2006, además de los Campeonatos de España de Rallyes Todo Terreno para pilotos en 2006 y para marcas en ese mismo año y también en 2005.

Todo ello acompañado por la Nissan Challenge, un trofeo monomarca que ha servido a noveles y veteranos para tomar un nuevo camino en las carreras “off road”. No hay que olvidar que diez de los actuales quince primeros clasificados en el Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno participan o han participado en la Nissan Challenge.

Ahora Nissan apuesta fuerte una vez más, y tras el éxito de las World Series by Nissan como una competición que ha permitido encauzar la carrera de excelentes pilotos hasta la Fórmula 1 (Fernando Alonso, Heiki Kovalainen, Marc Gené, Frank Montagny, ...) y tomando como ejemplo el camino seguido en los rallyes todo terreno, emprende ahora una nueva orientación en sus actividades deportivas en el campo de los rallyes de asfalto y con la misma filosofía de trabajar desde la base del deporte.

Así pues, la actividad deportiva de Nissan Iberia para este año 2008 esta basada en el Campeonato de España de Rallyes, con dos acciones diferenciadas pero complementarias:

- **NISSAN 350Z CHALLENGE**
- **Coche 0 Oficial del Campeonato de España de Rallyes**



NISSAN IBERIA, S.A.

Nissan Competición
Torre Nissan (Plaza Cerdá)
General Almirante, 2 - 8
08014 Barcelona
Tel: 93 290 75 00
Fax: 93 290 82 27
e-mail: competición@nissan.es

La primera de las dos acciones se crea con la puesta en marcha de un trofeo monomarca: la NISSAN 350Z CHALLENGE, que se disputa, a partir de este año dentro del Campeonato de España de Rallyes y utilizando el modelo Nissan 350Z, preparado según la normativa GT (vehículos gran turismo) y similar al utilizado como Coche 0 esta temporada por Marc Blázquez.

Además, Nissan Iberia continua con su colaboración con la Real Federación Española de Automovilismo, poniendo a disposición el Coche 0 Oficial del Campeonato de España de Rallyes, un Nissan 350Z pilotado por Marc Blázquez y Salvador Belzunces.

Esta acción permite a Nissan Iberia trabajar codo a codo con la Real Federación Española de Automovilismo en la mejora de la ya excelente seguridad en las pruebas de carretera españolas, además de disponer de un "coche laboratorio" para el desarrollo de nuevos componentes para los vehículos de la Nissan 350Z Challenge.

NISSAN FINANCIACIÓN



www.nissan.es/motorsports



UN POCO DE HISTORIA

La involucración de Nissan Iberia en los rallyes de asfalto va a ser una novedad, ya que se han hecho pocas incursiones en esta especialidad en España. Sin embargo, Nissan como fabricante si tiene un brillante historial en rallyes, cuyos principales resultados son los siguientes:

1971	Datsun	5º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1972	Datsun	6º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1973	Safari Rally Datsun	Shekhar Mehta (Datsun 240Z): 1º clasificado 6º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1974	Datsun	6º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1976	Datsun	6º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1977	Datsun	5º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1978	Datsun	5º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1979	Safari Rally Datsun	Shekhar Mehta (Datsun 160J): 1º clasificado 2º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1980	Safari Rally Rally New Zealand Datsun	Shekhar Mehta (Datsun 160J): 1º clasificado Timo Salonen (Datsun 160J): 1º Clasificado 2º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1981	Safari Rally Rallye Cote d'Ivoire Datsun	Shekhar Mehta (Datsun Violet GT): 1º clasificado Timo Salonen (Datsun Violet GT): 1º clasificado 2º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1982	Safari Rally Nissan	Shekhar Mehta (Nissan Violet GT): 1º clasificado 3º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1983	Nissan	4º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1985	Nissan	4º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1992	Nissan	6º en el Campeonato del Mundo de Rallyes para Marcas
1994	Nissan	2º en la Copa del Mundo FIA de vehículos 2L para Marcas
1995	Alistair McRae (Nissan Sunny GTI):	1º en el Campeonato de Gran Bretaña de Rallyes
1997	Mark Higgins (Nissan Sunny GTI):	1º en el Campeonato de Gran Bretaña de Rallyes



1.- Definición y características:

Pruebas puntuables:	Todas las del Campeonato de España de Rallyes 2008
Participantes máximos:	10 vehículos (en 2008)
Vehículo:	Nissan 350Z, con preparación específica para la Challenge Nissan, dentro de la categoría GT
Coste del coche (listo para correr):	100.000,00 € (impuestos y matriculación incluida)
Montante total de premios y primas:	120.000,00 €

2.- Organización:

Nissan Iberia organiza para el año 2.008 la NISSAN 350Z CHALLENGE, con la aprobación de la Real Federación Española de Automovilismo, conforme al C.D.I. y a las prescripciones comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2.008. Nissan Iberia figurará a todos los efectos como COMITE ORGANIZADOR de dicho certamen.

Dado el carácter nacional de este certamen, y que sus pruebas puntuables lo son del Campeonato de España de Rallyes 2.008, serán de estricto cumplimiento las normas que establezca la Real Federación Española de Automovilismo para dicho Campeonato (*Prescripciones comunes, reglamento general, etc.*).



3.- Participantes admitidos:

Serán admitidos para participar en este certamen, todos los pilotos y copilotos que estén en posesión de las correspondientes licencias expedidas por la Real Federación Española de Automovilismo (Artículo 2 de las P.C.C.C.T.E.). Así mismo, en las pruebas que estén debidamente inscritas en el Calendario FIA NEAFP podrán participar todos los pilotos y copilotos que estén en posesión de las correspondientes licencias expedidas por las A.D.N. de otros países miembros de la U.E. y asimilados, válidas para el año 2008.

No habrá restricciones por prioridad o palmarés de los participantes.

4.- El vehículo:

Serán admitidos a participar en la NISSAN 350Z CHALLENGE exclusivamente los vehículos marca NISSAN, modelo 350Z (Homologación FIA: NGT005), con la preparación específica de la NISSAN 350Z CHALLENGE. Todos los vehículos que tomen parte en este certamen se venderán a los participantes debidamente preparados y listos para correr, debiendo montar obligatoria y exclusivamente las piezas autorizadas por el Organizador.

Cualquier sustitución de piezas deberá serlo por otras exactamente iguales a las sustituidas.

El coche será preparado con especificaciones de rallyes de asfalto según la normativa de la F.I.A. y de la R.F.E. de A. para vehículos GT.

Características principales Nissan 350Z "Challenge"

Motor:	Tipo y disposición:	Atmosférico, de seis cilindros en V (60°) en disposición delantera longitudinal
	Cilindrada:	3.498,4 c.c.
	Potencia máxima:	330 CV a 6.400 r.p.m.
	Par máximo:	353 Nm a 4.800 r.p.m.
	Alimentación:	Inyección electrónica secuencial multipunto
Transmisión:	Tipo:	Trasera
	Diferencial:	Autoblocante, de deslizamiento limitado
	Caja de cambios:	Manual de 6 velocidades + MA
	Embrague:	Monodisco cerámico en seco
Llantas:		18" x 8" Braid
Neumáticos:		BFGoodrich A10 / A30 (225/45/18)
Dirección:		Asistida



Suspensión:	Delantera:	Independiente, doble brazo con barra Estabilizadora. Amortiguadores Proflex
	Trasera:	Independiente, doble brazo con barra Estabilizadora. Amortiguadores Proflex
Frenos:	Delanteros:	Pinzas AP Racing de 6 pistones con discos ventilados de 362 mm. y pastillas Ferodo Racing
	Traseros:	Pinzas Brembo de 2 pistones con discos ventilados de 322 mm. y pastillas Ferodo Racing
Medidas:	Largo x ancho x alto:	4.310 mm. x 1.815 mm. x 1.320 mm.
Peso en vacío:		1.350 kgs.
Equipamiento:	Asientos:	Sabelt, tipo bucket
	Cint. de seguridad:	Sabelt de 6 puntos
	Navegación:	Terratrip T202
	Comunicación:	Peltor
	Extinción:	Sparco, 4,25L automático + 2,4L manual
Preparación:		<ul style="list-style-type: none">• Arco de seguridad multipunto integrado y soldado a la carrocería• Refuerzos de carrocería• Refuerzo de brazos de suspensión y puente trasero• Protección de cárter y bajos del vehículo• Refuerzo anclajes amortiguadores• Soportes de asientos, ruedas de recambio, etc.• Montaje de los elementos de seguridad y equipamiento• Rampa de luces suplementarias (4 faros)• Caja de cambios de serie con relaciones acortadas y grupo final más corto• Palieres reforzados• Escape modificado• Nueva gestión electrónica de motor• Filtro de aire de competición• Desconector de batería de 6 polos• Soportes de motor y cambio más rígidos• Modificación de soportes de subchasis trasero y tirantes de suspensión más rígidos• Paneles de puertas, interiores y consola central en fibra• Planchas apoyapiés para piloto y copiloto• Freno de mano hidráulico vertical, con compensador de frenada• Recubrimiento de cristales laterales y trasero con láminas de seguridad

Todos los participantes en la NISSAN 350Z CHALLENGE recibirán, junto a su vehículo, un manual de utilización y recomendaciones técnicas para el mismo, además de dos monos ignífugos (uno para el piloto y otro para el copiloto), específicos de la nissan 350Z CHALLENGE.



5.- Inscripciones y petición del vehículo:

Los pilotos interesados en participar en la NISSAN 350Z CHALLENGE deberán inscribirse, a partir del 15 de Octubre de 2.007. Para ello, deberán solicitar el correspondiente Boletín de Inscripción a:

Nissan Iberia, S.A.
Dpto. de Competición **Tel.: 93-2907500**
Torre Nissan (Plaza Cerdà) **Fax: 93-2908226**
C/. General Almirante, 2-8 **E-mail: competicion@nissan.es**
08014-BARCELONA

La inscripción a la NISSAN 350Z CHALLENGE es gratuita. Sin embargo, para que la inscripción sea considerada válida, deberá ir acompañada del pago de 30.000,00 €, mediante transferencia bancaria a la cuenta que les será indicada (concepto de la transferencia: Pago a cuenta Nissan 350Z Challenge), en concepto de pago a cuenta de parte del coste del vehículo.

Se deberá acompañar además al boletín de inscripción:

- Fotocopia del D.N.I. y de la tarjeta N.I.F. del que será el titular del vehículo
- Comprobante de la transferencia bancaria

La no recepción en Nissan Iberia de lo indicado anteriormente, no dará validez a la solicitud.

El vehículo de cada participante será asignado y preparado según el orden de recepción de la inscripción y el pago a cuenta, siendo entregado cada vehículo a partir de los 90 días desde dicha fecha.

El resto del pago del vehículo (70.000,00 €) se hará efectivo antes de la recepción del mismo. En el caso de llegar el momento de la entrega del vehículo y el participante no haya hecho efectivo el pago del mismo, éste pasará automáticamente al último lugar de la lista y dicho vehículo será entregado al participante que tuviera asignada la siguiente fecha de entrega.

El número máximo de participantes autorizados a tomar parte en la NISSAN 350Z CHALLENGE es de 10 para el año 2008. En caso de existir un número superior de solicitudes de inscripción, el COMITÉ ORGANIZADOR será el que tome la decisión de los participantes admitidos.

En el caso de que alguien que se inscriba en la Challenge Nissan disponga ya del vehículo de serie, deberá pagar únicamente los costes de su preparación. En cualquier caso, esto no le eximirá de tener que acompañar el pago a cuenta de 30.000,00 €, a su boletín de inscripción. El resto del pago de la preparación del vehículo, se hará efectivo antes de la recepción del mismo.

La inscripción a la NISSAN 350Z CHALLENGE no exime a los participantes del deber de inscribirse a cada una de las pruebas en que participen, abonando los derechos y cumpliendo los requisitos y plazos establecidos por el organizador.



Nissan Iberia ha previsto también modalidades de alquiler del vehículo, cuyos detalles se pueden solicitar al Comité Organizador de la Nissan 350Z Challenge.

6.- Puntuaciones:

A).- En cada una de las pruebas puntuables para la NISSAN 350Z CHALLENGE, se otorgarán los siguientes puntos, a la clasificación particular de los Nissan 350Z inscritos en el certamen.

1º Clasificado	15 puntos
2º "	12 "
3º "	10 "
4º "	8 "
5º "	6 "
6º "	5 "
7º "	4 "
8º "	3 "
9º "	2 "
10º "	1 "

B).- Se concederán además puntos extras en función de la posición obtenida en la clasificación general scratch del rallye (dentro del apartado de Campeonato de España), según el siguiente baremo:

1º Clasificado Scratch	10 puntos
2º " "	8 "
3º " "	6 "
4º " "	5 "
5º " "	4 "
6º " "	3 "
7º " "	2 "
8º " "	1 "

Los puntos totales obtenidos en cada una de las pruebas puntuables por cada participante, se obtendrán de la suma de los conseguidos en el apartado A más los conseguidos en el apartado B de este artículo.

Para la clasificación final de la NISSAN 350Z CHALLENGE NISSAN, puntuarán los resultados de 7 de las pruebas puntuables para la misma.

En caso de empate se declarará vencedor al participante que haya conseguido más primeros puestos en el certamen y así sucesivamente, según el contenido del Art. 18 de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.

7.- Primas de salida:

Se concederán primas de salida de 600€ por prueba para cada uno de los participantes, en todo desplazamiento y posterior participación a Rallyes puntuables para la NISSAN 350Z CHALLENGE



(Esta prima será abonada a los pilotos que tomen la salida en el primer tramo cronometrado de cada Rallye).

8.- Premios:

A).- Por Rallye:

1º Clasificado	2.500 €+	Trofeo para piloto y copiloto
2º "	1.750 €+	Trofeo para piloto y copiloto
3º "	1.000 €+	Trofeo para piloto y copiloto

B).- Finales:

1º Clasificado	Trofeo para piloto y copiloto
2º "	Trofeo para piloto y copiloto
3º "	Trofeo para piloto y copiloto

Los premios serán abonados por Nissan Iberia una vez emitida la clasificación oficial de cada prueba puntuable y de la recepción de la correspondiente factura por parte de cada participante premiado.

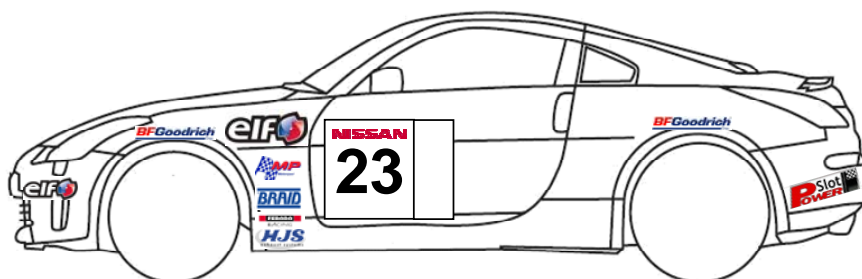
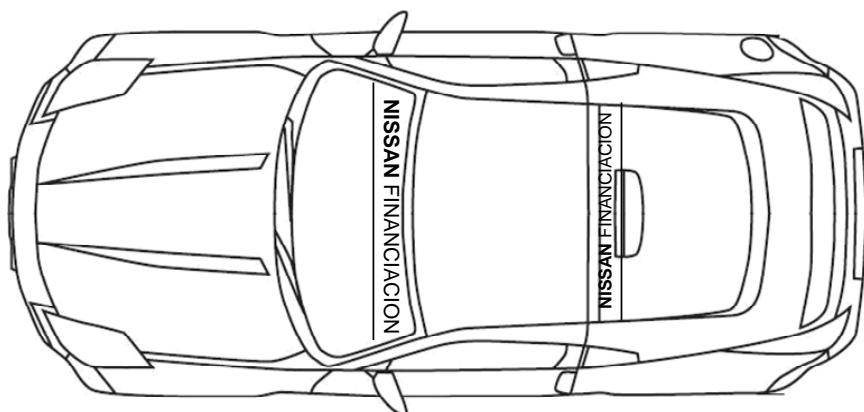
Conforme a lo establecido por las normas vigentes, se efectuarán las pertinentes retenciones fiscales sobre los premios.

9.- Publicidad:

Se autoriza toda publicidad que sea conforme a las normas dictadas por la Real Federación Española de Automovilismo. Sin embargo no se autoriza la publicidad de otras marcas de automóviles, ni de otros productos fabricados o distribuidos por empresas en competencia con los patrocinadores de la NISSAN 350Z CHALLENGE.

Los pilotos y los vehículos que, debidamente inscritos, participen en pruebas puntuables para la NISSAN 350Z CHALLENGE, deberán llevar las publicidades en los emplazamientos que se indican en el gráfico siguiente. Los adhesivos de las firmas patrocinadoras serán suministrados por Nissan Iberia en todas las pruebas puntuables.

Los participantes inscritos en la NISSAN 350Z CHALLENGE autorizan sin reservas a Nissan Iberia y demás empresas co-patrocinadoras a divulgar libremente, sin limitación de tiempo y en la forma que estimen más conveniente, su participación y los resultados obtenidos en la NISSAN 350Z CHALLENGE.



10.- El preparador:

Nissan Iberia ha confiado la preparación de los vehículos de la NISSAN 350Z CHALLENGE a la empresa RCA Racing, con sede en Vic (Barcelona).

Esta em presa nace en 2004 de la mano de Josep Castañé y Josep M. Montaner, ambos con gran experiencia en el mundo de la competición, tras haber colaborado con multitud de marcas y equipos.

Ya en su primer año de existencia, RCA Racing logra vencer en el Campeonato de España de Rallyes de Tierra (Flavio Alonso) y en el Campeonato de España de GT, en la categoría GTB (Luis Pérez Sala – Manel Cerqueda). Además, RCA Racing se ocupó de los vehículos del Equipo RACC en la Fórmula Junior 1.600, cuyos pilotos Miguel Molina y Dani Clos, lograron excelentes resultados.



A estos primeros éxitos siguió la consecución del Campeonato de Cataluña de Rallyes (Josep M. Membrado) en 2005 y la preparación de un ambicioso programa con vehículos GT para el año 2006, en el que siguieron obteniendo buenos resultados, destacando un excelente 12º puesto en las míticas 24 Horas de Spa.

El año 2007 ha sido el de la consolidación de RCA Racing, habiendo obtenido el Subcampeonato de España de GT (Peter Sundberg – Domingo Romero), con cinco victorias en carrera.

Este perfecto conocimiento tanto del mundo de los rallyes como de los vehículos GT hacen de RCA Racing el preparador ideal de los Nissan 350Z “Challenge”.

El staff principal de RCA Racing lo forman:

Josep M. Montaner:	Logística y dirección administrativa
Josep Castañé:	Dirección técnica
Marc Nadal y Joan Servià:	Ingeniería de pista
Francesc Pascual:	Ingeniería de datos

11.- Servicios a los participantes:

Nissan Iberia pondrá a disposición de los participantes en la NISSAN 350Z CHALLENGE, en todos los rallyes puntuables, varios servicios adicionales, tales como:

- **Servicio de venta de recambios:** Un camión debidamente equipado estará presente en todas las carreras con un stock de recambios a disposición de los participantes. El listado de recambios disponible y los descuentos aplicados serán comunicados previamente a los mismos.
- **Carpa hospitality para los participantes:** Junto al camión de venta de recambios se instalará una carpa de atención a los participantes, donde además de encontrar toda la información sobre la NISSAN 350Z CHALLENGE, tendrán a su disposición refrescos, café etc., además de la posibilidad de contratación de servicios de catering para todos los miembros del equipo (pilotos, mecánicos, etc.)
- **Responsable de relaciones con los concursantes:** Nissan Iberia nombrará a una persona, debidamente formada a nivel reglamentario, deportivo y técnico, como Responsable de Relaciones con los Participantes, al que éstos puedan transmitir todos su problemas, inquietudes y sugerencias, con el fin de encontrar las soluciones más adecuadas y mejorar día a día la NISSAN 350Z CHALLENGE.



UNA FIESTA DE LOS RALLYES

La NISSAN 350Z CHALLENGE, junto con la participación del Nissan 350Z Coche 0 Oficial, contribuirá sin duda a dar aún más notoriedad al Campeonato de España de Rallyes, un certamen ya consolidado y con un enorme potencial.

En Nissan Iberia se entiende la competición automovilística no sólo como una actividad deportiva, sino como una completa herramienta de marketing y comunicación. Es por esta razón, que la NISSAN 350Z CHALLENGE irá acompañada siempre de diversas actividades promocionales, tales como la realización y distribución de productos de "merchandising", la presencia de distintas actividades itinerantes y tantas otras acciones que no sólo redundarán en beneficio de Nissan, sino de todos los implicados en el campeonato (participantes, organizadores, público, etc.).

Para los que amamos el mundo de los rallyes, como es el caso de Nissan, lo mejor que podemos hacer es convertirlo en una auténtica fiesta.

LA COMUNICACIÓN, EJE BÁSICO DEL PROGRAMA

Uno de los puntos básicos de cualquier competición automovilística es la presencia en los medios de comunicación y el conocimiento de la misma por parte del público. Este factor, junto a los resultados deportivos, son los que permitirán a los participantes de la NISSAN 350Z CHALLENGE encontrar el soporte de patrocinadores que les permita competir en las mejores condiciones.

En este sentido, el Departamento de Comunicación de Nissan Iberia realizará una labor constante y regular de emisión y distribución de noticias y notas de prensa a todos los medios de comunicación, con el fin de lograr una óptima difusión de la misma.

Así mismo, Nissan Iberia llevará a cabo un estricto control y valoración de la presencia en los medios de comunicación de todos y cada uno de los participantes en la NISSAN 350Z CHALLENGE, del que serán periódicamente informados.

Estas y todas cuantas acciones puedan ser realizadas, serán convenientemente comunicadas a todos los participantes, que pueden también encontrar toda la información sobre la NISSAN 350Z CHALLENGE en:

www.nissan.es/motorsports



NISSAN IBERIA, S.A.

Nissan Competición
Torre Nissan (Plaza Cerdá)
General Almirante, 2 - 8
08014 Barcelona
Tel: 93 290 75 00
Fax: 93 290 82 27
e-mail: competición@nissan.es

LOS EQUIPOS

Cuatro equipos se encuentran actualmente inscritos en la Nissan 350Z Challenge. Son los siguientes:

SERGIO LÓPEZ-FOMBONA / CARLOS DORADO

RUBEN GRACIA / DIEGO SANJUAN

VICENTE CABANES / CARLOS CABANES

FRANCISCO CIMA / PABLO GONZALEZ

Todos los detalles sobre estos equipos pueden encontrarse en: www.nissan.es/motorsports

NISSAN FINANCIACIÓN



www.nissan.es/motorsports